



# **SEMANA DE VELA DE SÃO PAULO**

São Paulo – Represa Guarapiranga  
7 a 21 de Novembro de 2009

## **Autoridades Organizadoras:**

**Federação de Vela do Estado de São Paulo**

**Classes Federadas**

**(vide IR 5.1)**

**Sede Principal**

**Yacht Clube Paulista**

**Sub-Sedes:**

**São Paulo Yacht Club, Yacht Club Santo Amaro,**

**Clube de Campo do Castelo e Clube de Campo de São Paulo**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

**1.1** As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da **ISAF - International Sailing Federation 2009-2012**.

#### **1.2 Punições Imediatas por Infração à Regra 42**

Será aplicado o Apêndice P das RRV modificado de forma que as regras P2.2 e P2.3 não serão aplicadas e todos os protestos do júri pela regra P1 terão punição de acordo com a regra P2.1

### **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

Avisos aos competidores serão afixados nos **Quadros Oficiais de Avisos do Evento em sua Sede e todas as Sub-Sedes**.

### **3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada imediatamente após a chegada dos competidores à terra, depois da última regata do dia anterior ao que terão efeito. A CR poderá anunciar imediatamente à chegada da última regata do dia ou antes do Sinal de Atenção da primeira regata do dia seguinte, eventuais alterações imprescindíveis, fazendo-o verbalmente após expor a bandeira Lima na embarcação da CR.

### **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

**4.1** Sinalização em terra será exposta na torre de manutenção de mastros localizada na rampa de acesso a represa nos clubes onde existam barcos inscritos.

**4.2** Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 (quarenta e cinco) minutos".

## 5. **PROGRAMA DE REGATAS**

5.1 As regatas desta primeira etapa do Campeonato estão assim programadas:

Dias	Classes	Sub Sede, CR e CP	Área de Regata
7,8 e 14,15	OP - 420 - Byte	SPYC	Raia 1
	Finn, Laser Std - R - 4.7	YCP	Raia 2
	HC14, HC16, A Class, MT e POLI 19	CCC	Raia 3
6, 7, 8, 14,15	A Class - Camp. Paulista e Sul Brasileiro	CCSP	Raia 3
20, 21 e 22	Sn - St	SPYC	Raia 2
	FD - Campeonato Brasileiro		
	Li - Seletiva p/ Jogos Sul Americanos	SPYC	Raia 2
	MO - DS - D - PV	CCC	Raia 3

5.2 Estão programadas até 3 (três) regatas por dia num total de até 9(nove) regatas na série, válida com o mínimo de 3(três) regatas.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h00min.

5.5 Não será dado nenhum sinal de atenção depois das 16:30h nos dias 15/11/09 e 22/11/09.

5.6 A entrega de prêmios será feita pela Coordenadoria de cada Classe em cada sub-sede.

5.7 A cerimônia de encerramento do evento de 2009 será feita no São Paulo Yacht Club às 18:00 do dia 22/11/09

## 6. **BANDEIRA DA CLASSE**

A Bandeira da Classe será o símbolo da Classe, em fundo branco ou colorido conforme regras de cada classe.

## 7. **ÁREA DE REGATAS**

As regatas serão disputadas nas **Raias 1, 2 e 3** da Represa Guarapiranga, conforme indicado no programa de regatas no item 5.1 acima..

## 8. **PERCURSOS**

8.1 Os Diagramas mostrados abaixo serão usados com a seguinte sinalização:

"GALHARDETE QUATRO" : 6 Pernas em "BARLA-SOTA", com chegada em popa

"GALHARDETE TRÊS" : 7 pernas em "BARLA-SOTA, com chegada em contravento.:

"GALHARDETE DOIS" : 4 Pernas em "BARLA-SOTA", com chegada em popa

"GALHARDETE UM" : 5 pernas em "BARLA-SOTA, com chegada em contravento.:

8.2 A Comissão de regatas poderá, a qualquer momento, utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3 As marcas de contorno serão deixadas a bombordo e as de partida e chegada de acordo com as respectivas definições.

## 9 **MARCAS**

As marcas de percurso serão bóias infláveis vermelhas, alaranjadas ou amarelas de forma cilíndrica. As marca de partida ou chegada serão uma bóia inflável de qualquer cor.

## **10 PARTIDA**

- 10.1** A linha de partida será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.2** Os barcos para os quais o sinal de atenção não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante os procedimentos de partidas das outras classes.
- 10.3** Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

## **11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca de cor amarela ou alaranjada, diferente da anterior que poderá ainda estar sendo utilizada por retardatários (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, a marca original será usada.

## **12 CHEGADA**

A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## **13 LIMITES DE TEMPO**

- 13.1** O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.
- 13.2** O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 75 (setenta e cinco) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 40 (quarenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 13.3** Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

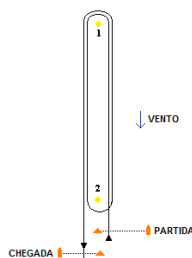
- 14.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria da sede ou sub-sedes do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.
- 14.2** O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia.
- 14.3** Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Protestos do Yacht Clube Paulista, ou Sub-Sedes no horário notificado.
- 14.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).

## **15 PRÊMIOS**

Os prêmios serão concedidos aos três primeiros colocados no resultado geral e categorias.

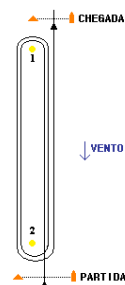
### **ANEXO "A":**

#### **LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA**



### **ANEXO "B":**

#### **LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA**



# FICHA DE INSCRIÇÃO

## SEMANA DE VELA DE SÃO PAULO 7 A 21 DE NOVEMBRO DE 2009

Embarcação \_\_\_\_\_ Numeral \_\_\_\_\_

Clube \_\_\_\_\_ Classe \_\_\_\_\_ Categoria \_\_\_\_\_

Nome do Comandante \_\_\_\_\_

Telefone \_\_\_\_\_ e.mail: \_\_\_\_\_

Proeiros \_\_\_\_\_

**Nota importante:** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A Federação Brasileira de Vela e Motor (**CBVM**), a Federação de Vela do Estado de São Paulo (**FEVESP**), os Clubes filiados, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados e nem a eles poderá ser imputada qualquer obrigação por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

São Paulo, de \_\_\_\_\_ de 2009

**ASSINATURA**